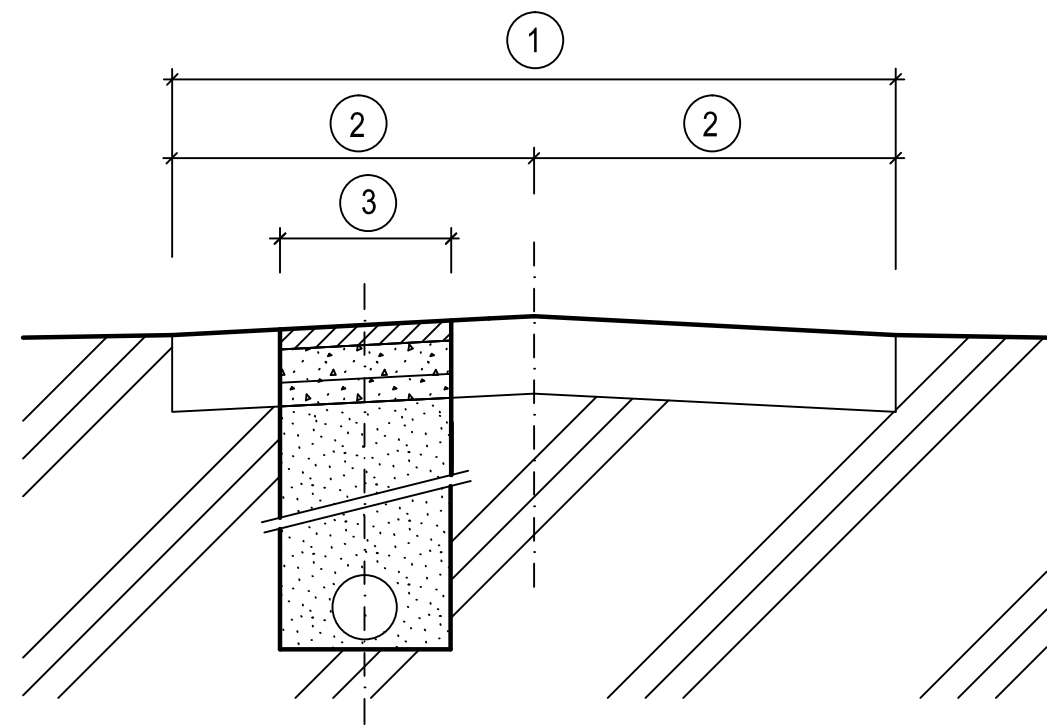


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY OPRAV MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

STÁVAJÍCÍ POVRCH - PENETRAČNÍ MAKADAM

MÍSTNÍ KOMUNIKACE

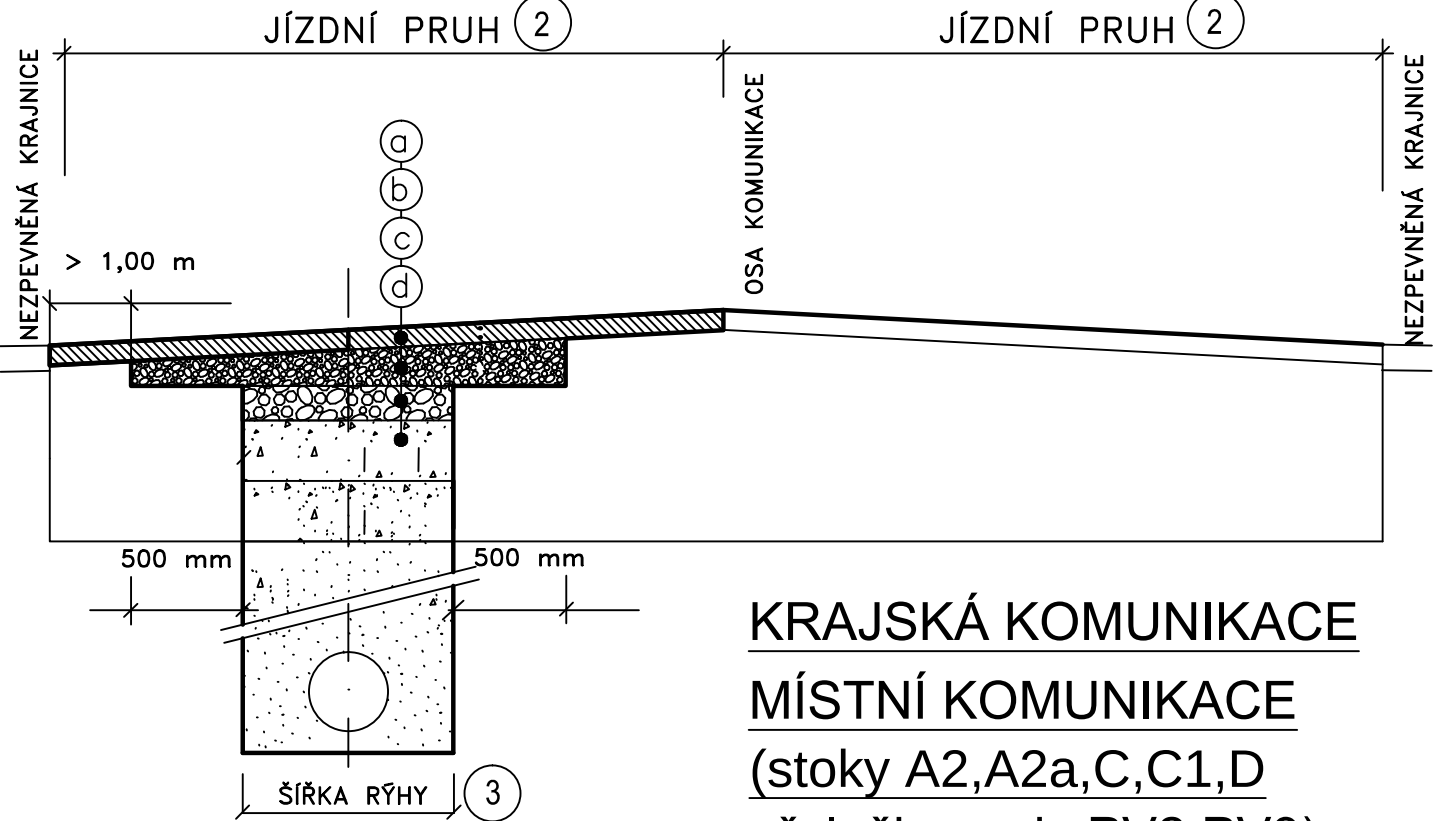


VOZOVKA S PENETRAČNÍM MAKADAMEM		
PENETRAČNÍ MAKADAM 16/32 (dle ČSN 736127)	5	CM
PENETRAČNÍ MAKADAM 22/63 (dle ČSN 736127)	20	CM
HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK (DLE ČSN 73 6126)	20	CM
CELKEM	45	CM

STÁVAJÍCÍ POVRCH - ASFALT

TYP IV

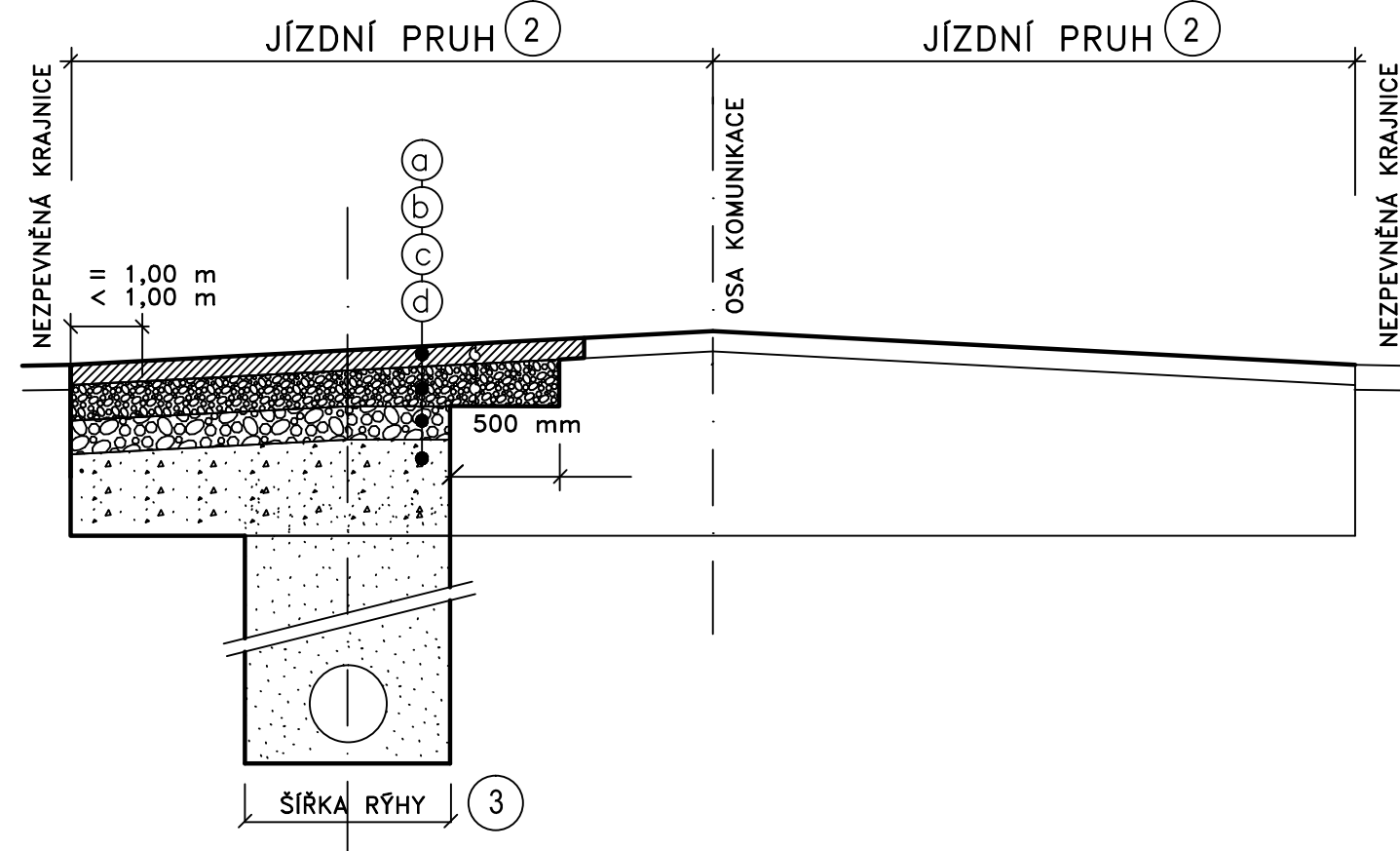
KANALIZAČNÍ STOKA ULOŽENA V OSE JÍZDNÍHO PRUHU



KRAJSKÁ KOMUNIKACE
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
(stoky A2,A2a,C,C1,D
přeložky vody PV2,PV3)

KANALIZAČNÍ STOKA ULOŽENA V OSE JÍZDNÍHO PRUHU

vzdálenost kraje komunikace a kraje poslední vrstvy
případného zazubení je menší nebo rovna 1,0 m



PŘEDPOKLÁDANÁ SKLADBA KONSTRUKČNÍCH
VRSTEV KRAJSKÉ A MÍSTNÍ KOMUNIKACE -
STÁVAJÍCÍ

a	ASFALTOVÝ BETON ACO 11+(pojivo 50/70)modif. spojovací postřik-asfaltová emulze 0,5kg/m2	5	CM
b	ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ ACL 22+(pojivo 50/70) spojovací postřik-asfaltová emulze PI 1,0kg/m2	6	CM
c	ŠTĚRK ZPEVNĚNÝ CEMENTOVOU MALTOU ŠCM (32/63) min.	18	CM
d	ŠTĚRKODRŤ ŠD 32/63 min.	35	CM
CELKEM		64	CM

SKLADBA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV KRAJSKÉ A
MÍSTNÍ KOMUNIKACE - OPRAVA

a	ASFALTOVÝ BETON ACO 11+(pojivo 50/70)modif. spojovací postřik-asfaltová emulze 0,5kg/m2	5	CM
b	ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ ACL 22+(pojivo 50/70) spojovací postřik-asfaltová emulze PI 1,0kg/m2	6	CM
c	RECYKLACE ZA STUDENA RS0/32 CA min.	18	CM
d	ŠTĚRKODRŤ ŠD 32/63 min.	35	CM
CELKEM		64	CM

LEGENDA :

- 1 ŠÍŘKA KOMUNIKACE
- 2 ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU
- 3 ŠÍŘKA RÝHY (viz. vzorový výkres)

POZNÁMKA :

- APLIKACE JEDNOTLIVÝCH TYPŮ OPRAV JE POPSÁNA V SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVĚ PROJEKTU.

- SKLADBA VOZOVKY JE POUZE PŘEDPOKLÁDANÁ - musí být upřesněna na základě skutečné skladby v průběhu výstavby

- KONSTRUKCE VOZOVKY BUDE V RÝZE OPRAVENÁ DLE POŽADAVKU SPRÁVCE VOZOVKY A S NAVÁZÁNÍM JEDNOTLIVÝCH VRSTEV.